

بشار سميح عبد السلام الحيح

البريد: srv.bashar.sameeh@gmail.com

رقم الهاتف: 0569523751

العنوان: دبي - القوز.

نبذة عامة:

خبرة سبع سنوات في مجال الطرق و الإنشاءات , العمل في مناصب وظيفيه متعددة (مساح اراضي / رسام انشائي / حاسب كميات) , اجيد العمل على كافة الاجهزة المساحية و البرامج الحاسوبية و خاصة برنامج Civil 3D في مجال حساب الكميات , لدي خبرة ممتازة في العمل الميداني و الاشراف على الاليات و العمال , اجيد اللغة العربية والانجليزية و الهندية نسبياً.

المعلومات الشخصية

الإسم الكامل	: بشار سميح عبد السلام الحيح.
الجنسية	: اردني.
تاريخ الميلاد	: 1990 / 06 / 24
الاحلة الإجتماعية	: متزوج.
الوظيفة المطلوبة	: مساح اراضي / رسام انشائي / مراقب عمال.
الراتب الحالي	: 8000 + علاوة سكن + علاوة مواصلات.

التعلم

• دبلوم تدريبي في هندسه المساحة.

- الجامعة: جامعة الزرقاء الخاصة (الأردن)
- سنة التخرج: 2013

• دبلوم تدريبي في رسم الهندسي.

- الجامعة: جامعة الزرقاء الخاصة (الأردن)
- سنة التخرج: 2013

• دبلوم تدريبي في حساب الكميات.

- الجامعة: مركز العالي (الأردن)
- سنة التخرج: 2016

الخبرة العملية:




مشروع توسعة مطار ال مكتوم.	
الموقع: دبي – مطار ال مكتوم التكلفة: 465 مليون د.إ المدة: 3/2017 – الوقت الحاضر	
 	المالك: دبي لمشايخ المطارات.
	الإستشاري: دار الهندسة.
 	المقاول الاساسي: المقاولات الوطنية.
	المقاول الفرعي 1: كونكورد ساترز.
	المقاول الفرعي 2: شركة النسر.
	المقاول الفرعي 3: ارار يوتالتي.
	المقاول الفرعي 4: سبببس ميكرز.
	المسئوليات
<ul style="list-style-type: none"> • حساب كميات الحفر وردم لاعمال الطرق. • حساب كميات (Sub base & road base & asphalt). • رفع المخططات الى الإستشاري (Shop Drawing & Asbuilt & Revaiced Drawing) • اقتراح اماكن الانشاءات مثل (Mainhools , champers & backdrops) بتعاون مع الاستشاري • ادارة المساحين و اعطاء التعليمات لجميع الاعمال المساحية (رفع منسوب الارض الطبيعیه (OGL) , تحديد احداثيات الطريق بالموقع (Setting out) و رفع مناسيب الاعمال المنجزة مثل رصف (Road Base) والاسفلت و تحقق منها. • مراقبة اعمال الموقع و اقتراح خطط. 	المسئوليات
	نوع المشروع
	طرق و بنية تحتية.

انشاء طرق لدرجات الهوائية Cycle Track.	
الموقع: دبي – الخوانيج التكلفة: 172 مليون د.إ المدة: 3/2017 – 7/2016	
 	المالك: هيئة الطرق و المواصلات
	الإستشاري: بارسونز
	المقاول الاساسي: المقاولات الوطنية.
	المسئوليات
<ul style="list-style-type: none"> • التعاون مع الاستشاري في تسميم المقاطع الطويله لطريق (Profiles) و حل المشاكل الناتجة من اختلاف مناسيب مداخل المباني. • حساب كميات الخرسان لاساسات الجسور (Pilling). • حساب كميات الحفر وردم لاعمال الطرق. • حساب كميات (Sub base & road base & asphalt). • رفع المخططات الى الإستشاري (Shop Drawing & Asbuilt & Revaiced Drawing) • ادارة المساحين و اعطاء التعليمات لجميع الاعمال المساحية (رفع منسوب الارض الطبيعیه (OGL) , تحديد احداثيات الطريق بالموقع (Setting out) و رفع مناسيب الاعمال المنجزة مثل رصف Road Base) والاسفلت و تحقق منها. • مراقبة اعمال الموقع و اقتراح خطط. 	المسئوليات
	نوع المشروع
	طرق و جسور.

توسعة طريق مليحة

العمل تحت كفالة شركة النقلات و المقاولات الوطنية	
المدة: 7/2016 – 5/2016	التكلفة: 240 مليون د.إ
الموقع: الشارقة – مليحة	المالك: هيئة الطرق و المواصلات
 حكومة الشارقة GOVERNMENT OF SHARJAH Public & Transport Authority سلطة النقل و المواصلات	الإستشاري: ادورس
	المقاول الاساسي: المقاولات الوطنية.
	المنصب الوظيفي.
Land Surveyor	المسؤوليات
<ul style="list-style-type: none"> • رفع مناسيب الارض الطبيعيه (OGL). • حساب كميات الحفر وردم لاعمال الطرق. • اقتراح خطط و حلول للمشاكل. 	نوع المشروع
طرق .	

انشاء الطرق الرئيسة بمنطقة الصجعة الصناعية.

العمل تحت كفالة دار الود للانتشانات	
المدة: 5/2016 – 3/2015	التكلفة: 115 مليون د.إ
الموقع: الشارقة – الصجعة	المالك: هيئة الطرق و المواصلات
 حكومة الشارقة GOVERNMENT OF SHARJAH Public & Transport Authority سلطة النقل و المواصلات	الإستشاري: هالكرو.
	المقاول الاساسي: دار الود للانتشانات.
	المنصب الوظيفي.
Land Surveyor	المسؤوليات
<ul style="list-style-type: none"> • رفع مناسيب الارض الطبيعيه (OGL). • توقيع جميع انواع المخطاط على الموقع (setting out , level , rise coordinait , ...) • مسؤولية جزئية في حساب كميات الحفر وردم لاعمال الطرق. • العمل على مخطاطات (Asbuilt). • اقتراح خطط و حلول للمشاكل. 	نوع المشروع
طرق .	

انشاء الطرق الرئيسة بمنطقة الصجعة الصناعية.

العمل تحت كفالة دار الود للانتشانات	
المدة: 3/2015 – 7/2014	التكلفة: 115 مليون د.إ
الموقع: الشارقة – الصجعة	المالك: هيئة الطرق و المواصلات
 حكومة الشارقة GOVERNMENT OF SHARJAH Public & Transport Authority سلطة النقل و المواصلات	الإستشاري: خطيب و علمي.
	المقاول الاساسي: دار الود للانتشانات.
	المنصب الوظيفي.
Land Surveyor	المسؤوليات
<ul style="list-style-type: none"> • رفع مناسيب الارض الطبيعيه (OGL). • توقيع جميع انواع المخطاط على الموقع (setting out , level , rise coordinait , ...) • القيام بجميع العمال المساحية الاخرى. • اقتراح خطط و حلول للمشاكل. 	نوع المشروع
طرق .	

انشاء الطرق الرئيسية بمنطقة الصجوة الصناعية.	
الموقع: الاردن التكلفة: 93 مليون \$	المدّة: 2/2013 – 7/2014
المالك: وزارة الاعمال العامة	
المقاول الاساسي: شركة تحدي الالفية.	
المسئوليات	Land Surveyor
نوع المشروع	بنية تحتية .
	<ul style="list-style-type: none"> • رفع مناسيب الارض الطبيعيه (OGL). • توقيع جميع انواع المخطاط على الموقع (setting out , level , rise coordinait ,...) • القيام بجميع العمال المساحية الاخرى. • اقتراح خطط و حلول للمشاكل.

البرامج الحاسوبية:

<ul style="list-style-type: none"> • اجيد الرسم بشكل ممتاز. • اجيد رسم ثلاثي الابعاد. • تعامل ممتاز مع المراجع (Reference) و طبقات (Layers). • تعامل مع لسبات بشكل ممتاز (lisp). 		اتوكاد
<ul style="list-style-type: none"> • التعامل مع اوامر النقاط بشكل جيد (Import , Export). • تصميم تنيفات جديده لنقاط حسب حاجة الموقع. • التعامل مع جميع انواع الاسطح (surfaces). • القدرة على تعديل الاسطح بشكل ممتاز (اطافة او ازالة خط كنتور , تحجيم , تحديد ... الخ) • عمل اسطح مقارنة و حساب كميات مبدئية لاعمال الحفر والردم. • التعامل مه اوامر تصميم المسارات (Alignment) و تقسيمها حسب النمط المطلوب بالموقع. • استخراج جميع انواع البيانات من المسار (احداثيات , انحرافات , نقاط بداية ونهاية المنحنيات ... الخ). • التعامل مع ادوات تصميم المقاطع طولية (Profiles) بشكل ممتاز. • تصميم المنحنيات الرئيسية و ادراجها على المقاطع الطولية. • تصميم المقاطع العرضية (Assembly) و تعامل معها بشكل ممتاز. • انشاء (Corridors) و عمل اسطح مقارنة مع سطح الارض الطبيعيه. • اظاهر المقاطع العرضية لطريق (Sections) و حساب الكميات الحفر و الردم. • التعامل بشكل ممتاز مع ادوات الشبكات (Networks). 		سيفل
<ul style="list-style-type: none"> • تصميمات ثلاثية الابعاد بشكل مبسط. • استيراد ملفات من الاتوكاد و تحويلها. 		جوجل سكتش اب
<ul style="list-style-type: none"> • تعامل جيد مع (Word & PowerPoint). • العمل بشكل ممتاز على (Excel). • ربط الاكسل بالاتوكاد و عمل لسبات مشتركة. 		ميكرو سوفت

اللغات:

- اللغة العربية – اللغة الاساسية.
- اللغة الانجليزية.

المراجع:

- جاهزة عند الطلب.

تاريخ بدأ العمل : 30 يوم من عرض العمل.